

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOULOUSE, LE 5 FÉVRIER 2024

L'ÉTAT, LA RÉGION OCCITANIE, SNCF RÉSEAU ET SNCF GARES ET CONNEXIONS ACCÉLÈRENT EN 2024 LE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS EN OCCITANIE

En 2024, 555 millions d'euros seront investis pour la régénération et le développement du réseau et 62 millions d'euros pour la modernisation des gares.

Renouvellement de la voie, de la caténaire, confortement d'ouvrages en terre, remplacement d'aiguillages, travaux de signalisation, mises en accessibilité, création de pôles d'échanges multimodaux, etc. Au total, plus de 80 chantiers majeurs sont prévus dans la région Occitanie.

DES CHANTIERS DE RÉGÉNÉRATION ET DE MISE EN ACCESSIBILITÉ QUI BÉNÉFICIENT À L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

Parmi les nombreux chantiers programmés pour régénérer le réseau structurant, trois opérations seront réalisées en 2024 avec l'utilisation de moyens lourds, des trains usines. L'un d'eux procèdera au renouvellement de l'ensemble des composants de la voie (rails, traverses et ballast) sur une longueur de près de 1000 mètres chaque nuit, entre Salses et Perpignan puis entre Cahors et Caussade sur la ligne Paris-Orléans-Limoges- Toulouse (POLT). Sur cette même ligne, afin de poursuivre le renouvellement des poteaux caténaires, un autre train usine spécialement conçu pour ce type d'opérations sera déployé dans le Lot. À **Montpellier** et à **Toulouse**, des opérations majeures de remplacement d'aiguillages sont programmées lors d'opérations dites « coup de poing ». L'objectif est de disposer de plages horaires de travaux de longue durée, permettant de réaliser des interventions massives en continu qui nécessitent des moyens lourds, humains et matériels.

L'État et la Région Occitanie affichent par ailleurs de fortes ambitions pour la régénération des 1 400 km de Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT) via le protocole Plan Rail. En 2024, leur modernisation va se poursuivre à un rythme encore plus soutenu avec des opérations majeures prévues notamment sur le **H lozérien**, le **train jaune**, **Nîmes – Le Grau du Roi** ou encore sur les **lignes du nord est toulousain**. Au programme, une massification des opérations afin d'optimiser les interventions : remplacement des composants de la voie (rails, traverses, ballast), régénération de tunnels, de ponts ferroviaires, confortement de parois rocheuses, travaux de signalisation notamment dans des sous-stations électriques. Les démarches d'éco-conception et de réemploi des matériaux guideront à nouveau cette année la réalisation de chacun des chantiers Plan Rail.

Pour SNCF Gares & Connexions, l'année 2024 sera une nouvelle fois rythmée par les travaux de mise en accessibilité des gares. Huit chantiers seront livrés dans le courant de l'année, dont celui de Sète, démarré au printemps 2023 et qui devrait être inauguré en juin 2024.

Sept nouveaux projets entreront dans leur phase de réalisation cette année : Carcassonne, Carmaux, Latour de Carol, Montauban, Nîmes, Perpignan et Saint-Agne. Les gares inscrites au schéma directeur national sont cofinancées à parité par l'État et SNCF Gare & Connexions. Les gares inscrites au schéma directeur régional d'accessibilité sont financées par l'État (25%) et la Région Occitanie (75 %).

Autre chantier phare sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares & Connexions : la réalisation du pôle d'échange multimodal de Béziers, intégrant lui aussi la mise en accessibilité des quais de la gare. Prévu d'être achevé en 2025, il verra dès cette année de nouvelles infrastructures sortir de terre : gare routière, parking sud ainsi que passerelle piétonne qui enjambera les voies ferrées pour relier les futurs parvis nord et sud de la gare et desservir les quais ferroviaires.

Cartographie des chantiers annexée au communiqué.

UNE DYNAMIQUE DE PROJETS AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS

En 2024, les projets de développement vont également s'accélérer et franchir des étapes clés : poursuite des études et du dialogue sur la partie lignes nouvelles du GPSO (Grand Projet Ferroviaire du Sud-Ouest), démarrage, sous réserve de l'autorisation environnementale à venir, des travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT), développement du programme de la phase 1 (Montpellier-Béziers) du projet de ligne nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) et lancement des études dans la perspective de la déclaration d'utilité publique de la phase 2 (Béziers-Perpignan) et étude de ses fonctionnalités.

Les études relatives aux projets de Service express régional métropolitain (SERM) sur l'aire toulousaine et l'aire montpelliéraine vont également se poursuivre.

DES INVESTISSEMENTS QUI PROFITENT À L'ÉCONOMIE RÉGIONALE

Aujourd'hui, 60 % des achats réalisés par SNCF Réseau bénéficient aux entreprises occitanes. SNCF Réseau souhaite en 2024 que ces dernières soient encore plus étroitement associées aux réalisations. Des rencontres spécifiques seront organisées pour donner une visibilité sur les besoins et marchés et permettre de nouvelles collaborations.

CONTACTS PRESSE :

Préfecture de région :

Delphine AMILHAU
Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

Margot SCHERER
05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

service-presse@occitanie.gouv.fr | 05 34 45 34 45

Région Occitanie : service.presse@laregion.fr - [@presseoccitanie](https://www.presseoccitanie.fr)

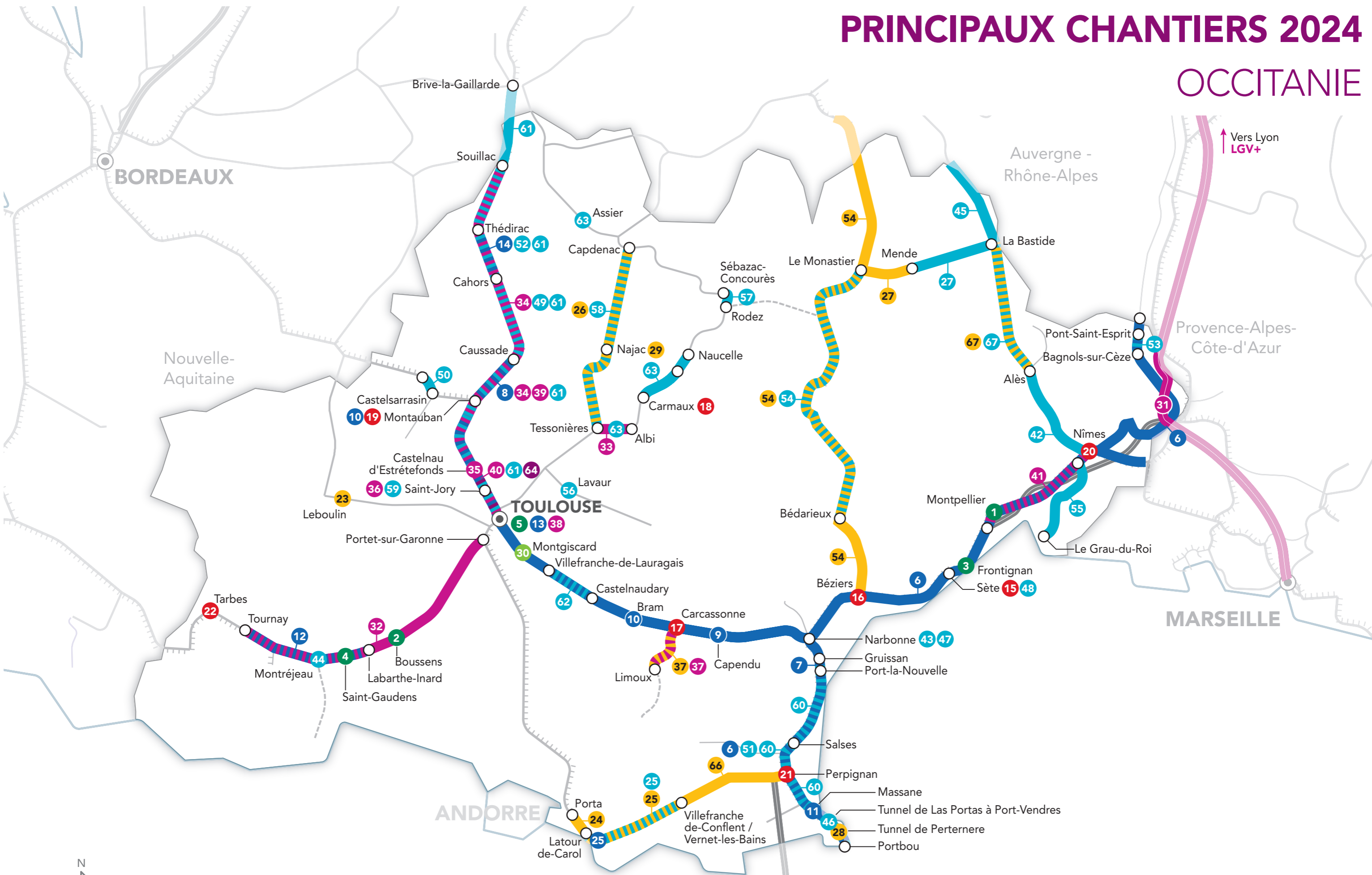
Toulouse : 05 61 33 53 49 / 05 61 33 52 75 - Montpellier : 04 67 22 81 31

SNCF Réseau : Anaïs Robert – anais.robert@reseau.sncf.fr – 06 30 96 63 33

SNCF G&C : Mickaël Ollier - mickael.ollier@sncf.fr – 06 09 18 14 48

PRINCIPAUX CHANTIERS 2024

OCCITANIE



25 km

document non contractuel
réalisation : latitude-cartagène

SITUATION JANVIER 2024





AIGUILLAGE

- 1 **Renouvellement d'aiguillages en gare de Montpellier Saint-Roch**
Du 11/03/24 au 14/06/24 – S11 à S24 – week-ends avec coupures des circulations ferroviaires du 8/05 au 12/05 et du 18/05 au 20/05
- 2 **Renouvellement d'aiguillages en gare de Bousens**
Du 18/03 au 10/05 – S12 à S19 - week-ends avec coupures des circulations ferroviaires du 15/03 au 17/03 et du 22/03 au 24/03
- 3 **Renouvellement d'aiguillages en gare de Frontignan**
Du 28/10 au 29/11 - S44 à S48 - week-end avec coupure des circulations ferroviaires du 9/11 au 11/11
- 4 **Renouvellement d'aiguillages en gare de Saint-Gaudens**
Du 14/10 au 12/12 - S42 à S50
- 5 **Renouvellement d'aiguillages en gare de Toulouse-Matabiau**
Du 10/03 au 30/05 - S10 à S27 - week-ends avec coupures des circulations ferroviaires du 30/03 au 01/04, du 07/05 au 12/05 et du 18/05 au 20/05



CATÉNAIRE / ALIMENTATION ÉLECTRIQUE / SOUS-STATIONS ÉLECTRIQUES

- 6 **Modernisation des composants de la caténaire**
Du 04/03 au 07/12 - S10 à S49
- 7 **Modernisation de la caténaire entre Gruissan et Port-la-Nouvelle**
- 8 **Travaux préparatoires de remplacement des poteaux caténaires entre Caussade et Montauban**
- 9 **Modernisation de la sous-station de Capendu**
- 10 **Modernisation des sous-stations de Bram et de Montauban**
Du 09/09 au 05/12 - S37 à S49
- 11 **Régénération de la sous-station de la Massane**
- 12 **Régénération des sous-stations de Labarthe-Inard, Montréjeau, Lannemezan et de Tournay**
- 13 **Relocalisation des postes Haute et Basse tension de Périole et Marengo**
- 14 **Renouvellement des poteaux caténaires entre Thérizac et Cahors à l'aide d'un train usine**
Du 28/10 au 20/12 - S44 à S51
- 25 **Régénération des sous-stations à Bourg-Madame et Sainte Léocadie**
Du 26/02 au 26/04 et 30/09 au 31/10 - S9 à S17 et S40 à S44 - Fermeture de la ligne [chantier cofinancé](#)



MISE EN ACCESSIBILITÉ DES GARES sous MOA SNCF Gares & Connexions

- 15 **Mise en accessibilité de la gare de Sète**
De juillet 2022 à mai 2024 - [chantier cofinancé](#)
- 16 **Mise en accessibilité de la gare de Béziers**
D'octobre 2023 à mai 2025 - [chantier cofinancé](#)
- 17 **Mise en accessibilité de la gare de Carcassonne**
De février à décembre 2024 - [chantier cofinancé](#)
- 18 **Mise en accessibilité de la gare de Carmaux**
D'avril à septembre 2024 - [chantier cofinancé](#)
- 19 **Mise en accessibilité de la gare de Montauban**
De mars 2024 à mars 2025 - [chantier cofinancé](#)
- 20 **Mise en accessibilité de la gare de Nîmes**
1^{ère} phase de septembre 2024 à juin 2025 - [chantier cofinancé](#)
- 21 **Mise en accessibilité de la gare de Perpignan**
De septembre 2024 à septembre 2025 - [chantier cofinancé](#)
- 22 **Mise en accessibilité de la gare de Tarbes**
D'octobre 2023 à décembre 2024 - [chantier cofinancé](#)



OUVRAGES D'ART ET EN TERRE

- 23 **Régénération d'ouvrages d'art et en terre à Le Boulou**
Septembre - [chantier cofinancé](#)
- 24 **Régénération d'ouvrages d'art et en terre entre Porta et Latour-de-Carol**
De septembre à octobre - [chantier cofinancé](#)
- 25 **Sécurisation de parois rocheuses et confortement de tunnels sur la ligne du Train Jaune**
Du 26/02 au 26/04 et 30/09 au 31/10 - S9 à S17 et S40 à S44 - Fermeture de la ligne [chantier cofinancé](#)
- 26 **Régénération d'ouvrages d'art et en terre sur le Quart Nord-Est**
D'avril à octobre - Fermeture de la ligne du 08/04 au 26/06 - [chantier cofinancé](#)
- 27 **Sécurisation de tranchées rocheuses entre Le Monastier et Mende**
Fermeture du 10/02 au 25/02 - S7 à S8 - [chantier cofinancé](#)
- 28 **Régénération du tunnel de Perternere**
Du 02/01 au 18/05 - S1 à S20
- 29 **Régénération du pont ferroviaire de Najac**
Du 01/07 au 31/10 - S27 à S44 - [chantier cofinancé](#)
- 37 **Confortement d'un pont ferroviaire entre Carcassonne et Limoux**
[chantier cofinancé](#)
- 54 **Confortement d'ouvrages d'art et sécurisation de parois rocheuses sur la ligne de l'Aubrac**
Fermeture de ligne du 06/05 au 28/06 - S19 à S26 et en ligne circulée du 08/07 au 30/08 - S28 à S35 [chantier cofinancé](#)
- 66 **Travaux de confortement de murs de soutènement sur la ligne Perpignan – Villefranche - Vernet-les-bains**
[chantier cofinancé](#)
- 67 **Confortement de parois rocheuses et régénération de tunnels entre Alès et La Bastide**
Fermeture de la ligne du 10/02 au 25/02 et du 06/04 au 05/05 - S7 à S8 et S15 à S18 [chantier cofinancé](#)



PASSAGES À NIVEAU

- 30 **Travaux de suppression du passage à niveau n°201 de Montgiscard**
De février 2024 à août 2025 - week-end avec coupure des circulations ferroviaires du 8/11 au 11/11 [chantier cofinancé](#)



SIGNALISATION ET TÉLÉCOMMUNICATION FERROVIAIRE

- 31 **Mise en service de la nouvelle signalisation ERTMS sur la ligne à grande vitesse Paris – Lyon**
Coupe des circulations ferroviaires du 09/11 au 12/11 – S45 à S46
- 32 **Mise en place d'une télécommande entre Portet-sur-Garonne et Tournay**
- 33 **Travaux de signalisation entre Tessonnières et Albi**
[chantier cofinancé](#)
- 34 **Travaux de signalisation entre Souillac et Montauban**
- 35 **Régénération du poste 1 à Castelnau d'Estrétefonds**
- 36 **Régénération du poste 12 de Saint-Jory**
- 37 **Travaux de signalisation sur des passages à niveau entre Carcassonne et Limoux**
[chantier cofinancé](#)
- 38 **Travaux de modernisation de la CCR de Toulouse**
- 39 **Travaux de signalisation entre Montauban et Caussade**
Du 03/01 au 13/12 – S1 à S50
- 40 **Travaux de signalisation entre Montauban et Toulouse**
- 41 **Travaux de signalisation entre Montpellier et Nîmes**



VOIE

- 25 **Renouvellement des composants de la voie sur la ligne du Train Jaune**
Du 26/02 au 26/04 et 30/09 au 31/10 - S9 à S17 et S40 à S44 - Fermeture de la ligne [chantier cofinancé](#)
- 27 **Régénération de la voie entre Mende et La Bastide**
Fermeture du 10/02 au 25/02 et du 30/03 au 26/05 - S7 à S8 et S14 à S21 [chantier cofinancé](#)
- 42 **Régénération de la voie entre Nîmes et Alès**
Du 18/03 au 05/04, en continu du 06/04 au 21/04 et du 22/04 au 10/05 – S12 à S19 [chantier cofinancé](#)
- 43 **Création d'une voie de communication en gare de Narbonne**
Du 04/03 au 30/11 – S10 à S48 - week-end avec coupures des circulations ferroviaires du 09/05 au 12/05
- 44 **Régénération de la voie à Montréjeau**
À partir du 26/02 au 13/12 – S9 à S50 - week-ends avec coupures des circulations ferroviaires du 30/03 au 01/04, du 08/05 au 12/05, du 08/11 au 11/11, du 23/11 au 24/11 et du 30/11 au 01/12 [chantier cofinancé](#)
- 45 **Renouvellement de composants de la voie entre Alès et Langogne**
Fermeture de la ligne du 10/02 au 25/02 et du 06/04 au 05/05 - S7 à S8 et S15 à S18 [chantier cofinancé](#)
- 46 **Modernisation de la voie dans le tunnel de Las Portas à Port-Vendres**
Du 21/10 au 13/12 - S43 à S50
- 47 **Modernisation de la voie en gare de Narbonne**
Du 02/04 au 29/06 - S14 à S26 - week-end avec coupure des circulations ferroviaires du 09/05 au 12/05
- 48 **Modernisation de la voie en gare de Sète**
Du 02/09 au 31/10 - S36 à S44
- 49 **Modernisation de la voie entre Cahors et Caussade à l'aide d'un train usine**
Du 29/04 au 13/07 - S18 à S28
- 50 **Modernisation de la voie entre Moissac et Castelsarrasin**
Du 11/08 au 24/10 - S32 à S43
- 51 **Modernisation de la voie entre Salses et Perpignan à l'aide d'un train usine**
Du 04/03/24 au 10/05/24 – S10 à S19
- 52 **Modernisation de la voie entre Souillac et Cahors**
- 53 **Régénération de la voie sur la ligne de la Rive Droite du Rhône**
Du 26/08 au 06/12 - S35 à S49
- 54 **Renouvellement des composants de la voie entre Bédarieux et Le Monastier**
Fermeture de ligne du 06/05 au 28/06 - S19 à S26 - [chantier cofinancé](#)
- 55 **Régénération de la voie entre Nîmes et le Grau-du-Roi**
Fermeture du 23/09 au 29/11 - S39 à S48 - dont la ligne entière du 22/10 au 31/10 - S43 et S44 [chantier cofinancé](#)
- 56 **Régénération de la voie à Lavaur**
D'octobre à novembre - [chantier cofinancé](#)
- 57 **Régénération de la voie entre Sébazac-Concourès et Rodez**
Octobre - [chantier cofinancé](#)
- 58 **Régénération de la voie entre Capdenac et Tessonnières**
Fermeture de ligne du 8/04 au 28/06 – S15 à S26 - [chantier cofinancé](#)
- 59 **Régénération des voies de service à Saint-Jory**
- 60 **Régénération de la voie entre Gruissan et Portbou**
- 61 **Régénération de la voie entre Toulouse et Brive-la-Gaillarde**
S13/14, S19/20, S20/21, S47/48, S48/49 - week-ends avec coupures des circulations ferroviaires du 30/03 au 01/04, du 09/05 au 12/05, du 18/05 au 21/05, du 23/11 au 24/11 et du 30/11 au 01/12
- 62 **Régénération de la voie entre Toulouse et Castelnaudary**
Du 27/05 au 09/08 – S22 à S32
- 63 **Régénération de la voie sur le Quart Nord Est**
[chantier cofinancé](#)



DÉVELOPPEMENT (DONT PROJETS INSCRITS OU EN COURS D'INSCRIPTION AUX CONTRATS DE PLAN ETAT-RÉGION)

- 64 **Travaux principaux des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)**
À partir du 26/02 au 13/12 – S9 à S50 - week-ends avec coupures des circulations ferroviaires du 30/03 au 01/04, du 08/05 au 12/05, du 09/11 au 11/11, du 23/11 au 24/11 et du 30/11 au 01/12 [chantier cofinancé](#) *Sous réserve de l'obtention des autorisations environnementales requises*